

全国优秀共产党员：郦云平先进事迹

2016年07月01日 13:00

来源：[人民网-中国共产党新闻网](#)

郦云平同志从浙江大学电机系毕业后，他志愿申请到当时属于贫困山区的云和县工作。扎根山区工作近30年来，郦云平同志始终牢记党的宗旨，吃苦奉献、勤奋工作，敢于迎接挑战、勇于攻坚克难，以饱满的热情和忘我的精神，为保障A470和H17航路安全、正常运行作出了突出贡献。

郦云平同志具有不畏艰难，吃苦奉献、勇于担当的优良作风。云和导航台远离杭州本部三百多公里，来回一趟很不容易。二十年来，组织生活从来没落下。云和导航台的设备多次更新，多年来，他经常放弃休息时间参加培训，待学成后，又担当“小教员”，使全台员工快速掌握了新设备新技术，为运行保障打下了坚实基础。

郦云平始终不忘回报社会，从2007年起开始资助当地留守失学儿童游玉婷，每个暑寒假，他都会把孩子接到自己家里辅导孩子的学习，照顾她的生活。

郦云平同志具有乐观豁达的人生态度和鞠躬尽瘁的奉献精神。2015年8月，感觉身体不适的他被查出患上了肺癌。在组织的关心和家人的支持下，他选择了坚强面对。

(责编：王金雪、秦华)

导航台就像我的孩子

——记民航浙江空管分局云和导航台台长郦云平

2016-03-31 18:05 来源：中国民航

眼前的他皮肤黝黑，头戴一顶太阳帽，黑色夹克衫看起来皱巴巴，深色裤子下的皮鞋沾满了泥土。浑身上下给人的印象“很土”，唯有眼镜片后的双眸透露出几分精神气。

这就是民航浙江空管分局云和导航台台长郦云平给人的第一印象。

从 1986 年浙江大学电机专业毕业后志愿到贫困山区工作至今，他扎下身子一干就是 30 年，无怨无悔；从 1996 年到民航边远台站工作，他沉下身子一干又是 20 年，默默奉献。2015 年 8 月，确诊为肺癌晚期的他化疗刚结束第二天又再次回到熟悉的岗位坚持工作。

他说：“导航台就像我的孩子，20 年结下了很深的感情难以割舍，虽然我是一名基层普通共产党员，但我永远要成为一名基层合格共产党员”！

“到贫困山区工作，我不是一时冲动”

1987 年 7 月 5 日，在浙江日报头版刊发了一则新闻：《浙大七十二位应届毕业生志愿到新疆等艰苦地区工作》。这批浙大学生中其中就有郦云平。“我志愿申请去浙江丽水贫困山区云和县工作，这是我经过长时间思考的决定，并不是一时冲动。”

这是三十年前浙江大学电机系 1987 届毕业生郦云平临近毕业时说的话。当时的郦云平年仅 21 岁，正是人生美好青春绽放的年纪，80 年代的名校毕业生更是天之骄子；出国继续深造，或者留在大城市工作都是人生的选择，可是郦云平却放弃了选择大城市优越的生活环境的权利，带着报效祖国的满腔热情却坚定地选择去了浙江贫困山区。

云和县地处浙江西南山区，80 年代末人均年收入只有 1000 多元，加上交通不便、信息不畅是当时浙江有名的贫困县。从一开始云和县电机厂的技术员到县技工学校当老师再到民航导航台任台长，郦云平 30 年扎根山区工作。

“说实话，30 年在山区工作后不后悔？有没有想过到大城市工作？”记者问到。他说“选择到山区工作我没有后悔过，30 年云和的山山水水，一草一木我都结下了很深的感情。山区条件虽然艰苦但很能磨砺人锻炼人，苦中有乐，无怨无悔。期间也有多次机会到省城工作但我最终还是放弃了，说一点不心动那不真实，但每次想到毕业时的誓言我又坚定了信心”。



很多同事说，云平这个人太“傻”太执着，就喜欢认死理。可他却不这么认为，“贫困山区和基层单位总要有人去工作，你不去，我不去，那谁去？”。单位领导说，20年来邝云平从没有提过工作调动的事，总是说习惯了这份工作。他的同学有的是院士、教授、从政的，这么多年也没有听说找什么关系换工作或什么“提拔”的这些事，就知道沉在基层实干。

“要做就做一名合格党员”

民航边远台站是保障飞行安全的重要基础设施，导航台或者雷达站哪怕电波或信号消失一秒钟都可能给飞行安全造成重要影响。云和导航台是承担中国民航 A470、H17 等航路导航任务的重要航路导航台，每天上百架次的过往航班正是通过云和导航台的精准定位，准确地沿航路安全飞行。

1996年11月，邝云平调到民航云和导航台工作。台站虽小但事情很多，3个人负责2个导航台运行管理。老台为飞机提供无方向信标，新台为飞机提供有方向信标，其最大区别是为飞机提供的方位信号和距离精度不同。

2009年在新台站建设中，从选址、设计、土建、安装、调试及校飞等建设全过程邝云平参与其中，一件件看似很小的事情他总是亲力亲为。新台站位于山凹里，进出没有路只能翻越60米的高山才能进入。由于高山是公益林并且产权属于3个人，一开始坚决不同意修建。为修建进

站 6 公里长公路，邴云平天天到他们家里“拉家常”，动之以情晓之以理，反复做他们的思想工作。一个月下来光运动鞋就换了 3 双，最终真情感动了他们同意修建。

进站公路打通后，又一道难题摆在邴云平面前：导航台重要设施信号天线需要架设在 360 米的山顶上，山下到山顶根本没路可走，建材和设施如何运到山上必需要解决。办法总比困难多，他提议用毛驴把物资驮上去。这一“土办法”可发挥了重要作用，就这样每天两头毛驴上下山 12 次硬是把所有设备奇迹般地“驮”上去，确保了工期的完工。



新台建完后老台又需要重建。从 2014 年 1 月到 11 月连续 100 多天邴云平没有休息一天，每天大量繁琐的具体事情需要协调解决。同事陈多多、官少华每次称呼邴云平总是叫他小邴，他们说这样亲切。“小邴对工作特别认真负责，3 个人他是唯一的党员，只要工作需要再艰难险阻的事总是冲在第一条”。2010 年 2 月的一天，凌晨 5 点，呵气成冰。小

郦爬上海拔 324 米的青峰顶，打开机房大门，关闭机房空调，进行低温试验。山顶冰天雪地，北风刺骨，因设备工作，机房空间小，降温很慢，他连续在冷风中工作 4 小时，顺利完成了设备低温敏感问题确认。

一次台风“云娜”袭来，狂风骤雨咆哮。当天深夜，导航台受强台风影响，围墙外一棵大树突然被吹倒，导致导航台铁塔拉绳断裂，一支铁塔上部歪斜，并随大风摇晃。郦云平深知，如果任由铁塔倒下，会造成机房受损，导航中断。他连夜组织员工施工抢险。深夜狂风暴雨中，郦云平爬上铁塔，紧急修理确保铁塔稳固，保证了设备的正常运行。

“学电机出身的郦云平对台站柴油发电机工作原理非常了解，每次遇到故障总是小郦自己动手修理，20 年来从没有请其他人修过。”陈多多说，小郦对台里的设备就像对自己的孩子一样呵护，每次交接班时油机保养的最好，连表面灰尘都没有。

合格党员不仅要在工作中体现，更要在日常生活中践行，23 年党龄郦云平有着很强的社会责任感。从小学一年级资助到现在读初三的“女儿”小玉婷很腼腆、很懂事。她说，记得读初一时“爸爸妈妈”把我接回家过生日，我长这么大了还是第一次吃到生日蛋糕，非常开心，非常温暖。将来我工作了一定会回报社会，把郦爸爸给我的爱传播出去。

在家人朋友的眼中，郦云平是个热心肠的人，不管熟悉还是陌生的人只有找到他帮忙他总是真情实意尽力而为。在山区工作 30 年的郦云平在当地知名度较高，一方面他是 80 年代名校毕业的大学生，每年总有很

多家长、孩子找到他咨询如何填报高考志愿，算下来至少有 100 多人次；另一方面郦云平热衷公益体育事业，他是云和县奥运会唯一火炬手和篮球裁判，参加大小赛事不下 20 场次。

“在导航台工作 20 年，20 年导航台发出的信号没有中断 1 秒钟，在民航最基层岗位上郦云平做事、做人已符合一名合格党员所应有的行为规范和优秀品质。”民航浙江空管分局党委书记鲁彦说。

“要倒就倒在岗位上”

2015 年 8 月 11 日，郦云平被确诊为肺癌晚期。这一消息犹如晴天霹雳打在他的身上，向来坚强的郦云平哭了。妻子杨龙英记得很清楚，她第一时间赶到医院时，他紧紧抱住她嚎啕大哭，一双手抓住她的手久久没有分开。“这是和云平结婚 26 年来哭的最厉害的一次，后来他喃喃自语，哪天我走了，你和儿子谁来照顾？台里工作谁来打理，导航信号可是一秒钟都不能断啊！”

在前 2 次的化疗、放疗过程中郦云平情绪很低落，身体一下瘦了 9 斤，头发不断脱落。“我说，云平你要坚强面对现实，开心是一天，不开心也是一天，只有调整心态，积极治疗才能康复”。杨龙英说，慢慢地他开始改变了，心情也逐渐好起来。在后 4 次治疗中他没有吐过一次，同时还反过来给同病房的患者做思想工作，劝他们积极面对。性格开朗的他，和病房里的患者打成一片，有他在就笑声不断。



在和病魔的一次次抗击中郦云平最后选择了坚强面对。他说，面对死亡我不恐惧，只有遗憾。人活着的时候尽力多做事，做好事。他常说，人生就像一列火车，谁都要下车，如果哪天我提前下车也只是早点找个好“位置”而已。所以我还要快乐生活，积极工作，万一哪天倒下去我也要倒在工作岗位上！

6次化疗、40次放疗结束后郦云平目前治疗效果很好，出院后第二天他就赶到台里上班。记者见到他时，他手提一个塑料盒子，里面装有10多种药物。他说，现在每天上班走到哪就将药带到哪，以便随时口服。采访他时也经常有人找他，采访经常中断。后来他说我不喜欢呆在办公室，哪里有问题我就在现场办公，在现场我感到踏实。几天采访下来，他说自己对工作尽职尽责；对家庭尽心尽责。现在自己生病了，或许生命剩下的日子也不多了，但自己一定会将有限的生命用在工作、家庭、社会上，少留遗憾多做有意义的事。

郦云平一边与癌症顽强抗击一边还仍然坚持工作。领导多次劝他，身体不好就不要工作了，单位的事放一放，多回家陪陪家人。可他却说，“只要身体能坚持就不需要组织照顾；如果哪一天身体不行了，也不给组织添任何麻烦”。公众号 ID: caacnews1979

浙江空管云和导航台台长郦云平： 永远做一名合格党员

2016年04月07日 14:21 来源：[中国航空报](#) [手机看新闻](#)

眼前的他皮肤黝黑，头戴一顶太阳帽，黑色夹克衫看起来皱巴巴，深色裤子下的皮鞋沾满了泥土。浑身上下给人的印象“很土”，唯有眼镜片后的双眸透露出几分精神气。

这就是民航浙江空管分局云和导航台台长郦云平给人的第一印象。

从1986年浙江大学电机专业毕业后志愿到贫困山区工作至今，他扎下身子一干就是30年，无怨无悔；从1996年到民航边远台站工作，他沉下身子一干又是20年，默默奉献。2015年8月，被确诊为肺癌晚期的他化疗刚结束第2天，就又再次回到熟悉的岗位坚持工作。

他说：“导航台就像我的孩子，20年里结下了很深的感情难以割舍。虽然我是一名基层普通共产党员，但我永远要成为一名基层合格的共产党员！”

“到贫困山区工作，我不是一时冲动”

1987年7月5日，在《浙江日报》头版刊发了一则新闻：《浙大七十二位应届毕业生志愿到新疆等艰苦地区工作》。这批浙大学生中就有郦云平。

“我志愿申请去浙江丽水贫困山区云和县工作，这是我经过长时间思考的决定，并不是一时冲动。”这是30年前浙江大学电机系1987届毕业生郦云平临近毕业时说的话。当时的郦云平年仅21岁，正是人生美好青春绽放的年纪。上世纪80年代的名校毕业生更是天之骄子，出国继续深造，或者留在大城市工作都是人生的选择。可是郦云平却放弃了选择大城市优越的生活环境的权利，带着报效祖国的满腔热情坚定地来到了浙江贫困山区。

云和县地处浙江西南山区，上世纪80年代末人均年收入只有1000多元，交通不便、信息不畅，是当时浙江有名的贫困县。从云和县电机厂的技术员到县技工学校的老师，再到民航导航台任台长，郦云平30年扎根山区工作。

“说实话，30年在山区工作后不后悔？有没有想过到大城市工作？”记者问道。他说：“选择到山区工作，我没有后悔过。30年，云和的山山水水、一草一木与我都结下了很深的感情。山区条件虽然艰苦，但很能磨砺人、锻炼人，苦中有乐，无怨无悔。其间也有多次机会到省城工作，但我最终还是放弃了，说一点不心动那不真实，但每次想到毕业时的誓言，我又坚定了信心”。

很多同事说，云平这个人太“傻”太执著，就喜欢认死理。可他却
不这么认为。“贫困山区和基层单位总要有人去工作，你不去，我不去，
那谁去？”单位领导说，郦云平从没有提过工作调动的事，总是说习惯
了这份工作。他的同学中有的 是院士、教授、政商人士，这么多年也没
有听说他找什么关系换换工作或“提拔”这些事，就知道在基层实干。

“要做就做一名合格党员”

民航边远台站是保障飞行安全的重要基础设施，导航台或者雷达站
哪怕电波或信号消失一秒钟都可能给飞行安全造成重要影响。云和导航
台是承担中国民航 A470、H17 等航路导航任务的重要航路导航台，每天
上百架次的过往航班正是通过云和导航台的精准定位，准确地沿航路安
全飞行。

1996 年 11 月，郦云平来到民航云和导航台工作。台站虽小，但事
情很多，3 个人负责 2 个导航台的运行管理。老台为飞机提供无方向信
标信号，新台为飞机提供有方向信标信号，其最大区别是为飞机提供的
方位信号和距离精度不同。

2009 年，在新台站建设过程中，从选址、设计、土建、安装、调试
及校飞等建设全过程，郦云平参与其中，一件件看似很小的事情他总是
亲力亲为。新台站位于山坳里，进出没有路，只能翻越 60 米的高山。
由于高山是公益林，并且产权属于 3 个人，一开始他们坚决不同意修建。
为修建进站 6 公里长的公路，郦云平天天到他们家里“拉家常”，动之

以情，晓之以理，反复做他们的思想工作。一个月下来，光运动鞋他就换了 3 双。最终，郦云平的真情感动了他们。

进站公路打通后，又一道难题摆在郦云平面前：导航台的重要设施信号天线需要架设在海拔 360 米的山顶上，山下到山顶根本没路可走，建材和设施如何运到山上的问题必须解决。办法总比困难多，他提议用毛驴把物资驮上去。这一“土办法”可发挥了重要作用。就这样，每天两头毛驴上下山 12 次，硬是把所有设备奇迹般地驮了上去，确保了工程完工。

新台建完后，老台又需要重建。从 2014 年 1 月到 11 月，连续 100 多天里，郦云平没有休息过一天，每天有大量繁琐的具体事情需要协调解决。同事陈多多、官少华每次称呼郦云，平总是叫他“小郦”，他们说这样感觉更亲切。“小郦对工作特别认真负责，3 个人里他是唯一的党员。不管工作多艰难，他总是冲在第一线。”2010 年 2 月的一天，凌晨 5 时，呵气成冰，小郦爬上海拔 324 米的青峰顶，打开机房大门，关闭机房空调，进行低温试验。山顶冰天雪地，北风刺骨，因设备工作，机房空间小，降温很慢，他连续在冷风中工作了 4 小时，顺利完成了设备低温敏感问题的确认工作。

一次台风“云娜”袭来，狂风骤雨咆哮。当天深夜，导航台受强台风影响，围墙外一棵大树突然被刮倒，导致导航台铁塔拉绳断裂，一支铁塔上部歪斜，并随大风摇晃。郦云平深知，如果任由铁塔倒下，会造

成机房受损，导航中断。他连夜组织员工施工抢险。在深夜的狂风暴雨中，郦云平爬上铁塔，紧急修理确保铁塔稳固，保证了设备的正常运行。

“学电机出身的郦云平对台站柴油发电机的工作原理非常了解，每次遇到故障总是自己动手修理，20年来从没有请其他人修过。”陈多多说，小郦对台里的设备就像对自己的孩子一样呵护，每次交接班时都把油机保养得最好，表面连灰尘都没有。

做一名合格党员，不仅要在工作中体现，更要在日常生活中践行。23年党龄的郦云平有着很强的社会责任感。他从小学一年级资助到现在，已经读初三的“女儿”小玉婷很腼腆、很懂事。她说：“记得读初一时，‘爸爸妈妈’把我接回家过生日，我长这么大了还是第一次吃到生日蛋糕，非常开心，非常温暖。将来我工作了一定会回报社会，把郦爸爸给我的爱传播出去。”

在家人、朋友的眼中，郦云平是个热心肠的人，不管熟悉还是陌生的人，只要找到他帮忙，他总是真情实意、尽力而为。在山区工作30年的郦云平在当地知名度较高。一方面，他是上世纪80年代名校毕业的大学生，每年总有很多家长、孩子找到他咨询如何填报高考志愿，算下来至少有100多人次；另一方面，郦云平热心公益体育事业，是云和县唯一的奥运会火炬手，也是一名很专业的篮球裁判，参加大小赛事不下20场次。

“邝云平在导航台工作了 20 年，导航台发出的信号没有中断过 1 秒钟。在民航最基层的岗位上，邝云平做事、做人具备一名合格党员所应有的优秀品质。”民航浙江空管分局党委书记鲁彦说。

“要倒就倒在岗位上”

2015 年 8 月 11 日，邝云平被确诊为肺癌晚期。这一消息犹如晴天霹雳打在他的身上，向来坚强的邝云平哭了。妻子杨龙英记得很清楚，她第一时间赶到医院时，他紧紧抱住她号啕大哭，一双手抓住她的手久久没有分开。“这是和云平结婚 26 年来他哭得最厉害的一次，后来他喃喃自语，哪天我走了，你和儿子谁来照顾？台里工作谁来打理？导航信号可是一秒钟都不能断啊！”

在前两次的化疗、放疗过程中，邝云平情绪很低落，一下子瘦了 9 斤，头发不断脱落。“我说，云平你要坚强面对现实。开心是一天，不开心也是一天，只有调整心态、积极治疗才能康复。”杨龙英说。慢慢地，邝云平开始改变了，心情也逐渐好起来。在后 4 次治疗中，他没有吐过一次，还反过来给同病房的患者做思想工作，劝他们积极面对。性格开朗的他和病房里的患者打成一片，有他在就笑声不断。

在和病魔的一次次抗争中，邝云平选择了坚强面对。他说：“面对死亡我不恐惧，只有遗憾。人活着的时候，要尽力多做事，做好事。人生就像一列火车，谁都要下车，如果哪天我提前下车，也只是早点儿找个好‘位置’而已。所以我还要快乐生活，积极工作，万一哪天倒下去，我也要倒在工作岗位上！”

6次化疗、40次放疗结束后，郦云平目前治疗效果很好，出院后第二天他就赶到台里上班。记者见到他时，他手提一个塑料盒子，里面装有10多种药物。他说，现在每天上班走到哪就将药带到哪儿，以便随时口服。在采访时也经常有人找他，采访经常中断。他说：“我不喜欢待在办公室里，哪里有问题我就在现场办公，在现场我感到踏实。”几天采访下来，他说自己对工作尽职尽责，对家庭尽心尽责。现在自己生病了，或许生命剩下的日子也不多了，但自己一定会将有限的生命献给工作、家庭、社会，少留遗憾，多做有意义的事。

郦云平一边与癌症顽强抗争，一边仍然坚持工作。领导多次劝他，身体不好就不要工作了，单位的事放一放，多回家陪陪家人。可他却说，“只要身体能坚持，就不需要组织照顾；如果哪一天身体不行了，也不给组织添任何麻烦。”（徐业刚）

（责编：归鹤、翁迪凯）

工作寂寞得“想跟空气说话” 郦云平罹患癌症也不愿离开岗位

2016年03月17日 06:08:41 来源：浙江在线 - 钱江晚报 钱江晚报记者 盛伟

浙江在线 03月17日讯（钱江晚报记者 盛伟）轮船在茫茫大海上航行，靠的是海岛上那盏永不熄灭的灯塔指引方向。飞机在万米高空飞行，也需要分布在各地的导航台的电波指引。海上灯塔知道的人多，但为飞机导航的导航台，却鲜为人知。

50 岁的邝云平就在这个鲜为人知的岗位上，一守就是 20 年。

浙江空管分局所属 4 个独立导航台站，分布在杭州东南西北(南云和、西桐庐、北南浔、东嵊州)。因技术要求，这些导航台需要建在电磁干扰少的地方，地势也要高。于是人迹罕至的深山就成了最佳选择。

“我们工作时，几乎就是与世隔绝。”云和导航台台长邝云平说，“有时候寂寞了，恨不得跟空气说话。”

可是，没有他们的寂寞，就没有千千万万航空乘客的平安。“再苦，也值。”

不幸的是，去年，他查出肺癌，目前正在接受化疗。可只要身体和时间允许，他仍然 20 年如一日地往山里跑，“这工作出不得一点差错。看着电波永不消逝，我才踏实。”

一个导航台三个大男人

朝夕相处久了，都成了兄弟

在杭州化疗刚结束，邝云平不听家人劝说，又去了导航台。除了因化疗脱发之外，邝云平看上去很壮实，不像一个大病在身的人。

邝云平所在的单位全称是中国民航浙江空管分局云和导航台，除了台长邝云平之外，还有两个工程师。除此再无其他员工。“其实就是空管局的一个科室，和地方上基本无交集，因为工作身份的原因，也很少与地方打交道。”

云和导航台承担着中国民航 A470、H17 等航路的导航任务。每天从头顶万米高空飞过的 600 多架次的过往航班，需要通过导航台的精准定位指引方向。“说得通俗一点，没有我们，天上的飞机将寸步难行。”

云和城北凤凰山湾，海拔标高 324 米。这里就是云和导航台的架设地。

值班楼修建在山脚，机房与值班楼通过近 450 米盘山小道相连。导航台的所有信息都能分分钟传到值班室。平时上班，邴云平一天二十四小时吃住在值班室，一步也不敢离开。

“只要机器出故障，发出警报声，必须第一时间往山上跑，把它修好。”这就是邴云平和两个同事的日常工作状态。三个男人朝夕相处，日子久了，就成了无话不谈的兄弟。两个同事，都把邴云平当成兄弟一般敬重。

“他的要求高，对设备的维护几乎苛刻。”同事官少华说。

从 1996 年到现在，邴云平在山里已经呆了二十年。“这二十年，我没有让云和导航台的电波有半分钟的消逝，我非常自豪。”

这是一份怎样的工作？

随时都可能会遇到“惊涛骇浪”

邴云平形容自己的工作，“平静的海面下随时都有惊涛骇浪”。平时很闲，一旦遭遇恶劣天气或者突发状况，邴云平感觉自己是在“冲锋陷阵”。

2004年8月，台风“云娜”袭来，狂风骤雨咆哮。

当天深夜，导航台受强台风影响，围墙外一棵大树突然被吹倒，导致导航台铁塔拉绳断裂，一支铁塔上部歪斜，并随大风摇晃。

郦云平深知，如果任由铁塔倒下，会造成机房受损，导航中断。他连夜组织员工施工抢险。

深夜狂风暴雨中，郦云平爬上铁塔，紧急修理确保铁塔稳固，保证了设备的正常运行。那一刻，他感觉自己，随时都会被风刮走。

2010年2月的一天，凌晨5点，呵气成冰。已经四十多岁的郦云平爬上海拔324米的青峰顶，打开机房大门，关闭机房空调，进行低温试验。山顶冰天雪地，北风刺骨，因设备工作，机房空间小，降温很慢，他连续在冷风中工作4小时，顺利完成了设备低温敏感问题确认。

郦云平说，这样的事情在他二十年的守望生涯中很普遍。“我已经习惯了半夜三更接到设备坏了的电话，也最怕三更半夜要修设备。”

即便身患重病也舍不得离开

他说：我愿意倒在工作岗位上

1987年7月5日，在浙江日报的头版有这么一条新闻，《浙大七十二位应届毕业生志愿到新疆等艰苦地区工作》。在浙江大学电机系毕业的诸暨人郦云平，就是其中之一。

邝云平说，也许是为了爱情他选择到云和工作。“那时候认识了云和的一个姑娘，也就是我现在的妻子，彼此鸿雁传书，虽然没有谈及爱情，但已经有了那种意思。”

在大学生稀缺的年代，邝云平没有要求去大城市工作，也没有回老家诸暨，而是去了云和一家国企。

十年后，转调到导航台，在山里一干就是 20 年。有着扎实基础知识的邝云平迅速成为台里的骨干，并担任了导航台台长。

由于出色的业务能力，2008 年 9 月，邝云平被浙江空管分局派赴意大利学习培训。二十年砥砺前行，他已经成为名副其实的业务骨干。

但命运却又一次捉弄了他，去年，邝云平被确诊为肺癌。但邝云平却不愿意离开岗位。“我很乐观，希望能多活几年，这虽然是个奢望，但我舍不得离开这个岗位，我愿意在岗位上倒下。”

标签： 灯塔**责任编辑：** 周舸